

11/03/2008,

Gestion du Trafic Aérien (ATM)

La DSNA et Egis Avia étendent leur coopération sur les solutions de séquençement des arrivées et des départs

L'aviation civile française (DSNA) et Egis Avia ont signé une convention le 2 janvier 2008 pour associer leurs efforts autour du produit MAESTRO en charge des fonctions de gestion des arrivées (AMAN) et des départs (DMAN).

Cette convention rationalise, optimise et renforce le développement d'un produit commun au travers d'une équipe d'ingénierie intégrée. Cette équipe pluridisciplinaire est composée d'ingénieurs rompus aux développements de systèmes du trafic aérien avec le support d'experts de la sécurité de fonctionnement (ESARR) et d'experts Facteurs Humains.

La DSNA et Egis Avia partagent la définition d'une feuille de route ambitieuse pour le produit et pilotent ensemble le développement de fonctionnalités nouvelles. Les futurs utilisateurs de MAESTRO bénéficieront d'un système factorisant les évolutions fonctionnelles et techniques de l'ensemble de la base installée telles que des interfaces intuitives et sûres pour les contrôleurs En Route et d'Approche ou une gestion des départs intégrée avec celle des arrivées.

Forte d'une expérience opérationnelle de près de 15 ans avec 17 aéroports équipés dans 10 pays, la convention ouvre de nouvelles perspectives pour MAESTRO dans le contexte du ciel unique européen (SES) et de l'augmentation significative du trafic aérien mondial. A court terme, le produit commun MAESTRO sera déployé sur les sites français (Lyon, Paris Charles de Gaulle et Orly, Nice) et les nouveaux sites exports (Belgique, Taïwan).

AMAN	Arrival Manager
ATM	Air Traffic Management
DMAN	Departure Manager
DSNA	Direction des Services de la Navigation Aérienne
ESARR	Eurocontrol Safety Regulatory Requirements
SES	Single European Sky



Notes aux éditeurs :

Sur MAESTRO

MAESTRO est un système de gestion des arrivées (AMAN) issu de la recherche française (ex CENA) au début des années 1990. Le système est devenu opérationnel en 1995 et a été déployé depuis dans plus de 17 aéroports dans le monde (France, Danemark, Finlande, Suède, Irlande, Australie, Afrique du Sud, Thaïlande). Les prochains déploiements sont prévus en Belgique et à Taïwan. MAESTRO intègre également une fonction de gestion des départs (DMAN) qui sera déployée opérationnellement à Paris Charles de Gaulle en 2009.

Sur Egis

Filiale de la Caisse des dépôts - 6300 collaborateurs dans le monde - 450 M€ de chiffre d'affaires en 2007, est un des leaders mondiaux de l'ingénierie des infrastructures et des systèmes de transport routiers, ferrés, aériens et urbains, de l'hydraulique et de l'environnement. Il propose une offre globale qui associe l'ingénierie, le montage de projets, l'exploitation de concessions autoroutières.

Plus d'informations sur www.egis.fr

Sur Egis Avia

En 2006, Sofréavia a rejoint le Groupe Egis, une filiale du groupe « Caisse Des Dépôts », grand ingénieur de l'ensemble des modes de transport. Depuis le 1 Août 2007, Sofréavia devient Egis Avia, 180 personnes, 25,2M € de chiffre d'affaires. Au sein d'un groupe ayant une assise financière forte, Egis Avia renforce de manière significative son réseau international de vente, sa capacité à traiter avec les institutions financières internationales et bénéficie des avantages des succès du groupe dans le développement de grands projets d'infrastructure, en particulier sous la forme de partenariats public - privés.

Egis Avia a conduit avec succès plus de 1000 projets dans 140 pays, et couvrant les trois domaines:

- Gestion du trafic aérien
- Aéroport
- Transport aérien

Egis Avia est profondément attachée à fournir à ses clients des solutions sur mesure qui permettent d'accroître la sécurité et l'efficacité des opérations, le respect des normes internationales, et l'utilisation optimale de l'état de l'art technologique.

Plus d'informations sur www.egis-avia.fr

Sur DSNA/DTI

La direction des services de la navigation aérienne (DSNA) est le prestataire français en charge des services de navigation aérienne, et regroupe tous les organismes opérationnels, techniques et administratifs qui concourent à la réalisation des services de navigation aérienne français, en métropole et outre-mer. Sous l'égide d'un échelon central, la DSNA est articulée autour de deux directions : la direction des opérations (DO) qui regroupe l'ensemble des organismes de contrôle en-route, d'approche et d'aérodrome, et la direction de la technique et de l'innovation, qui assure les fonctions de recherche, développement et acquisition des équipements technique.

La DSNA exploite 5 centres de contrôle en-route et 85 aéroports, qui ont contrôlé en 2007 2.916.404 vols IFR (en hausse de 5,8% par rapport à 2006).

Contacts presse :

Egis Avia

Christian Allibe

Directeur Général Egis Avia
3, carrefour de Weiden
92 441 Issy Les Moulineaux Cedex
Tél. : + 33 1 41 23 46 72
e-mail : christian.allibe@egis.fr

Isabelle Bourguet

Directeur de la Communication Egis
11 avenue du Centre
Saint Quentin en Yvelines
78 286 Guyancourt Cedex
Tél. : + 33 1 30 48 44 12
e-mail : isabelle.bourguet@egis.fr

DSNA / DTI

Guy Vilquin

Directeur de la Communication DTI

tel : + 33 5 62 14 52 07

Email : guy.vilquin@aviation-civile.gouv.fr